

Трудовые подвиги астраханцев в годы Великой Отечественной войны.

Автор: Литвинова Анастасия

Ученица 10 «б» класса МБОУ г.Астрахани «Гимназия №4»

Научный руководитель: Вьюсова А.С.

Учитель истории и обществознания МБОУ г.Астрахани «Гимназия №4»

Четыре долгих года советские граждане шли к победе через жертвы, трудности и лишения. Астраханцы внесли весомый вклад в трудовой подвиг страны. Весь советский народ был охвачен патриотическим подъёмом, воодушевлён желанием дать сокрушительный отпор фашистской Германии. Рабочие и работницы успешно перевыполняли планы производства, снабжая Красную Армию всем необходимым. Каждый советский гражданин стремился внести свой посильный вклад в дело разгрома врага, отдавая силы, знания, не жалея ни времени, ни сил, ни здоровья, а порой, и жизни.

Астрахань имеет важнейшее геополитическое положение, находясь на стыке важнейших водных путей. В годы Великой Отечественной войны Астраханский порт не уступал крупнейшим портам Советского Союза[11,78]. Именно через Астрахань проходило снабжение страны нефтью, хлебом и другими важнейшими грузами, идущими с Каспийского моря, эвакуация раненых, населения и ценного имущества.

С первых дней войны десятки тысяч астраханцев ушли на фронт с оружием в руках защищать Отечество, но подвиги совершались и в тылу. В кратчайшие сроки экономика Советского союза перестраивалась на военный лад: вся страна превратилась в единый боевой лагерь [13,11].

Вся промышленность округа перестроилась на выпуск военной продукции:

- Завод им.Урицкого изготовлял аэросани, ранцевые огнемёты;
- Завод им.Сталина- узлы подводных лодок серии «М», запчасти к грузовику «ЗиС-5», бронекатера проекта 1124/ 11, гранаты «Ф-1»;
- Завод им. X годовщины Октябрьской революции – мины и аэросани;
- Завод им.Ш интернационала – ранцевые огнемёты и лодки волокуши;
- Морской судостроительный завод - подводные лодки типа «Малютка», «Щука», бронекатера, снаряды большого калибра;
- Завод имени К.Маркса – аэросани, гранаты «Ф-1»;
- Судоверфь им.С.М.Кирова – аэросани, тральщики;
- Харабалинский консервный завод – консервы, соленья, гранаты «Ф-1»;
- Астраханский рыбокомбинат им.Микояна – рыбные сухари, крупу, муку, ружейно - противотанковые гранаты[11,82].

Железная сплочённость советских людей демонстрировали речники Волготанкера и судоремонтники заводов: в решениях собраний, митингов, договорах социалистического соревнования за перевыполнение заданий по нефтеперевозкам выражалось одно стремление – работать так, чтобы ускорить окончательный разгром фашистских полчищ. Перевозки водного транспорта во многом зависели от работы судоремонтных заводов, поэтому их работа была организована в соответствии с потребностями военного времени. Коллектив теплохода «Калмык» писал: обязуемся перевыполнять планы - задания, чтобы укрепить мощь Красной Армии, коллектив объявил себя мобилизованным и готов был в любую минуту встать в передовые ряды защитников Родины[1,2]. Коллективы барж «Ангара», «Тарань», «Севрюга» активно принимали участие в социалистическом соревновании по досрочной доставке нефти в пункты назначения. Бассейновое жюри Волготанкера закрепило

стахановские переходящие вымпелы за выполнение плана, безаварийную работу, коллективам судов: «Литвин», «Степан Разин», «Баку», «Арзамас», «Доктор Пирогов», барж «Арагва», «Кама», «Байкал» и «Медяна»[5,3].

В ответ на историческую речь И.В.Сталина все трудящиеся речники и судоремонтники перестроили свою работу на военный лад. Мобилизирующее значение имел лозунг выдвинутый советским правительством «Всё для фронта, всё для победы!» [12,48]. Столяр завода им. III интернационала Фёдоров достигал выработки норм на 280-350 процентов, токари этого же завода Залесский, Тарасов, Цой, Пилюгин выполняют сменные задания от 150 до 250 процентов[2,2]. Коллективы заводов самоотверженным трудом укрепляли оборону страны. Многие стахановцы астраханского судоремонтного завода им. Урицкого встали на сталинскую вахту: изготавливали приспособления, делали инструменты, налаживали станки для производства оружия, боеприпасов и досрочно выполняли заказы с фронтах [7,1]. Кроме того именно коллектив завода им. Урицкого обратился к трудящимся колхозов, совхозов, МТС и предприятий с призывом о развертывании социалистического соревнования, приуроченного к XXIV годовщине Красной армии. Энтузиазм речников и судоремонтников находил своё выражение не только в борьбе за высокую производительность, но и мобилизацию дополнительных ресурсов: мастер слесарного цеха товарищ Загородских организовал сбор отходов цветного металла и чугуна [3,3].

Осознавая значение снабжения фронта рыбой, фашистское командование создало соединения авиации, наносящие бомбовые удары на сейнеры и моторные рыбницы. Астраханские рыбаки делали всё чтобы, чтобы не снижать уловы рыбы. Работали по военному [12,12] - на сейнерах и рыбницах устанавливались спаренные пулемёты, создавались военизированные флотилии.

Нельзя оставить без внимания и Всесоюзные комсомольско - молодёжные воскресники, благодаря проведению которых удалось собрать значительные средства для оказания помощи фронту : в фонд строительства танков[6,2], строительство эскадрильи «Водник»[8,3], на приобретение новогодних подарков бойцам Красной Армии[9,3] - в воскресниках принимали участие завод им. X лет Октября, нефтеагентство, судовойфи им.Кирова, Управление «Рейдтанкера», судобетонморстрой.

На смену ушедшим в Красную армию работникам к станкам вставали женщины. За первый месяц войны на судоремонтный завод имени Ленина поступили 38 женщин. Домохозяйка товарищ Калина пришла в отдел кадров и заявила, что готова заменить мужа, ушедшего на фронт [3,2]; комплектовщица Донская, проводив мужа на фронт, в течение короткого времени перешла на самостоятельную работу, пройдя путь от подсобницы. На бондарный завод им.Дзержинского пришли 303 женщины, за короткий срок, овладев специальностью, они выполняли производственный план на 150-200 процентов [13,103]. 43 патриотки завода имени III интернационала изъявили желание быть в рядах народного ополчения[6,2] - Дивизия народного ополчения была создана в Астраханском округе в июле 1941г. и состояла из четырёх стрелковых, кавалерийского, артиллерийского полков и Волжско-Каспийской флотилии. 115 работниц завода имени Сталина записались в санитарные дружины, ряд работниц сандружины Волготанкера изъявили желание стать донорами - в целом в городе насчитывалось свыше 1000 доноров, многие из которых сдавали кровь по 60-70 раз [11, 89]. Не осталось в стороне и старшее поколение: в цехах заводов работали пенсионеры.

Не забывали астраханцы и о помощи семьям военнослужащих: В сентябре - октябре 1943 г. в Астраханской области был организован месячник, в ходе которого им выдавали дрова, снопы камыша, кизяки, возы бурьяна, сено[11,89].

Одной из форм помощи фронту было внедрение рационализаторских инициатив: инженеры, мастера, стахановцы завода имени III интернационала внесли немало предложений, применение которых удешевило себестоимость и увеличило выпуск продукции: Сменный мастер токарного цеха товарищ Николаев внёс предложение о торцовке конусных головок, что дало возможность увеличить производительность труда на этой операции в 3-4 раза. Инспектор отдела технического контроля Топчин изобрёл клеющий состав для обмазки электродов. Это мероприятие позволило заменить дефицитный товар недефицитным[10,1]. 15 августа 1942 года на базе кафедры химии Астраханского мединститута создали специальную спецхимлабораторию по производству средств борьбы с танками, в ней изготавливали бутылки с зажигательной смесью, ртутные прерыватели, миномётные и артиллерийские уровни.

Одной из особенностей военной деятельности, проводившейся в годы войны на территории Астрахани, являлось то, что в силу её прифронтового и фронтового положения значительное место в ней занимала работа, связанная с укреплением ближайшего тыла действующей армии. Первоочерёдной задачей для астраханцев стало строительство оборонительных сооружений. Строительство оборонительных рубежей началось осенью 1941 года. В условиях обострения военной обстановки, в 1942 году по правому берегу Волги вокруг Астрахани были возведены две линии укреплений, в строительстве которых принимали участие в основном женщины и подростки, так как большинство мужского населения к тому времени уже мобилизовали в действующую армию. Работа была необычайно тяжёлой из-за особенностей грунта, песчаного и солончакового, наступившего похолодания и пронизывающих ветров.

На Астраханском направлении решался и исход одной из важнейших битв Второй мировой войны - Сталинградской. Когда в Сталинграде шли бои за каждый дом, каждую улицу – Астрахань являлась одной из основных артерий снабжения фронта горючим, боеприпасами продовольствием[11,78]. Астраханские речники и моряки, рискуя жизнью, под огнём артиллерии и бомбовыми ударами авиации выполняли свой долг. Героизм проявили команды судов «Сократ», «Полтава», «Коллективизация», «Громобой», «Уральск», «Самокритика». Бывший командующий Сталинградским фронтом А.И.Еременко говорил: «Вспоминая грозные дни величайшего сражения, нельзя ещё раз не выразить от имени воинов и командования Сталинградского фронта искренней и тёплой признательности речникам-волжанам» [13,85].

С осени 1942 года и до первой половины 1943 года на Астрахань было сброшено до 200 авиабомб: подвергались бомбардировкам караваны судов, железнодорожные составы, мосты через Волгу, нефтебазы, СРЗ имени Ленина, имени III интернационала, имени X годовщины Октябрьской революции, речной порт, школы, больницы. Но даже в самых трудных условиях военного времени предприятия региона выполняли задачи, поставленные ГКО СССР. Все судоремонтные заводы Астрахани наряду с выполнением государственного плана судоремонта выполняли и специальные военные и особо важные оборонные заказы.

На завершающем этапе войны, когда фронт всё дальше и дальше отходил от Астрахани, менялись и задачи, стоящие перед предприятиями города. Астраханцы внесли значительный вклад в дело разгрома врага: этот исторический путь трудным, но, бесспорно, что это путь трудового героизма, высокой сознательности, преданности долгу, любви к Родине.

Список источников и литературы

- 1) За советскую нефть. – 1941. – 2 июля. - № 55.
- 2) За советскую нефть. – 1941. – 9 июля. - № 57.
- 3) За советскую нефть. – 1941. – 13 июля. - № 58.

- 4) За советскую нефть. – 1941. -17 июля. - № 60.
- 5) За советскую нефть. – 1941. – 22 июля. - № 62.
- 6) За советскую нефть . – 1941. – 2 декабря. - № 118.
- 7) За советскую нефть.- 1941. – 5 декабря. - № 119.
- 8) За советскую нефть . – 1941. – 9 декабря. - № 121.
- 9) За советскую нефть. – 1941. -25 декабря. - № 128.
- 10) За советскую нефть. - 1941. – 30 декабря. - № 130.
- 11) Астраханская область в Великой Отечественной войне 1941-1945. – Астрахань, 2015. – 324.
- 12) Панин И.И. Астраханская область в годы Великой Отечественной войны. - Астрахань : - ГП «Издательско –полиграфический комплекс Волга», 1995. – 160 с.
- 13) Панин И.И. Вклад трудящихся Астраханской области в дело разгрома фашизма в годы Великой Отечественной войны и послевоенного восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства. 1941-1950. Волгоград: Ниж.-Волж, кн. изд-во, 1970. - 51 с.